

Høringssvar i fbm. høring om lokalplansområdet ved Eriksholmsvej, Thurø.

Af det materiale der er udlagt til borgerne i Svendborg kommune i fbm. høring om lokalplansområdet ved Eriksholmsvej, Thurø, fremgår det, at krydset mellem Brovejen, Eriksholmsvej og Bergmannsvej skal reguleres vha. en rundkørsel. Her ganske kort før høringsfasens udløb er det kommet frem, bl.a. i Fyns Amts Avis og ved borgermøde i Thurøhallen, at grundlaget for den offentlige høring er ændret substantielt, så der nu er tale om, at krydset skal reguleres som lyskryds. Indledningsvis vil vi beklage, at Svendborg kommune parallelt med en offentlig høringsproces vælger nye løsninger der således ikke indgår i høringsmaterialet. Det er et uskønt forløb som underminerer selve formålet med en offentlig høring, nemlig at skabe transparens og at få belyst forhold, som er ganske indgribende for (en del af) kommunens borgere.

Hermed indsigelse i fht. planerne om at etablere en lysregulering i krydset for enden af Brovejen:

Etablering af et lyskryds ved det nuværende T-kryds mellem Brovejen, Eriksholmsvej og Bergmannsvej vil medføre længere tids afvikling af trafikken, især i spidsbelastningsperioder flere gange i døgnet; vi vil således opleve markante kødannelser i alle retninger. En konsekvens af det øgede trafikale pres vil givetvis være, at en betydelig del af trafikken flytter til Neergaardsmindevej, Gl. Færgevej og Bøgelykken, både for bilister der kommer fra Svendborg og skal mod Thurø By og Thurø Øst og i den modsatte retning. Ingen af disse tre nævnte veje er dimensioneret til et øget trafikalt pres; de er ganske smalle og tillader kun nogle steder, at to biler som kører i hver sin retning, kan passere hinanden uden at den ene part skal trække ind til siden. Dette gælder i særdeleshed Neergaardsmindevej. Fastholdes en løsning med lysregulering i stedet for en rundkørsel, skal kommunen påberegne udgifter til at opgradere vejforholdene på de tre nævnte veje.

På nuværende tidspunkt er trafiksituationen den, at mange cykelister – især børn og unge på vej til og fra skole mv. - benytter stisystemet langs vandet fra Snævringen til Kirkestræde og videre ad Neergaardsmindevej mod Thurø-dæmningen. Hvis den trafikale belastning af Neergaardsmindevej øges med biltrafik som følge af etablering af lysregulering frem for en rundkørsel, skabes en usikker situation for de mange cykelister.

Neergaardsmindevej benyttes af mange både turister og lokale fra Thurø og Svendborg som udgangspunkt for spadsereture i stisystemerne til begge sider langs vandet. Som konsekvens holder der ofte biler i rabatten langs vejen. Et øget trafikalt pres på Neergaardsmindevej, Gl. Færgevej og Bøgelykken, som følge af etablering af lysregulering frem for en rundkørsel, vil få indgribende konsekvenser for mange, både unge cykelister og ældre spadserende, såvel lokale som turister.

Neergaardsmindevej 1, Thomas Madsen

Neergaardsmindevej 9, Søren Kurt Hansen

Neergaardsmindevej 11, Stefan & Jane Petersen

Neergaardsmindevej 14, Malene Randrup

Neergaardsmindevej 16, Arne Hein Aarøe

Neergaardsmindevej 18, Bent & Benedikte Nygaard

Neergaardsmindevej 22, Lise & Kasper Høgsberg-Davidsen

Gl. Færgevej 16, Marie Louise & Torben Wester